

График обслуживания

Следуйте советам по обычному обслуживанию. Данный график используйте в случае обычного использования при отсутствии, т.е. в отсутствие какого-либо из введенных условий. В случае использования в одном из следующих условий, следуйте главу «Обслуживание в сложных условиях».

- Частая езда на небольшие расстояния.
- Вождение автомобиля в пыльных условиях или в песчаных районах.
- Вождение с частыми торможениями.
- Вождения в областях, где часто используется соль или иные коррозионные материалы.
- Вождение в условиях плохих дорог или грязи.
- Движение в горной местности.
- Долговременная работа мотора в холостую или вождения на малой скорости.

- Долговременное вождение в условиях низких температур и/или в условиях экстремально влажного климата.
- Вождение более чем на 50 % в условиях городского движения при температуре более 32°C (90°F).

В случае действия Вашего автомобиля в данных условиях Вам необходимо проверить, заменить или дополнить жидкости чаще чем при действии графика обслуживания в нормальных условиях. После 96 месяцев или проезда 120.000 км (80.000 миль) и далее следуйте указанные интервалы по обслуживанию.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ-БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
		12	24	36	48	60	72	84	96		
ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Приводные ремни *1	Для стран Европы	Первую проверку выполнить через 90 000 км (60 000 миль) или через 72 месяца, затем производить проверку через каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца									
	Кроме стран Европы		I		I		I		I		I
Моторное масло и масляный фильтр *2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Замена через каждые 135 000 км (90 000 миль)										
Воздушный фильтр	Для стран Европы	I	I	R	I	I	R	I	R	I	I
	Кроме стран Европы		R		R		R		R		R
Свечи зажигания	Для стран Европы										
	Кроме стран Европы	Замена через каждые 40 000 км (25 000 миль)									

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Установить на место или заменить.

*1 : Отрегулировать генератор переменного тока, рулевой механизм с гидросиллителем (и приводной ремень водяного насоса), а также приводной ремень кондиционера воздуха (при наличии).

Проверить, после чего, при необходимости, отремонтировать или заменить.

*2 : Проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ- БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80		
ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака			I		I		I		I		
	Вакуумные шланги		I		I		I		I		
Топливный фильтр * ³	Для стран Европы				I				I		
	Кроме стран Европы						R			R	
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр топливного бака		I	I	R	I	I	R	I	I	I	
Выпускная труба с глушителем		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Система охлаждения		Ежедневная проверка "Уровень охлаждающей жидкости и отсутствие утечек" Проверка "Водяной насос" при замене ремня привода насоса или ремня привода газораспределительного механизма									

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

*³ : В случае сложностей с запуском или аномального давления топлива замените топливный фильтр немедленно, вне зависимости от графика технического обслуживания.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ - БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96		
ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120		
	Жидкость системы охлаждения *4	Первая замена через 210 000 км (120 000 миль) или через 10 лет: После этого, заменять каждые 30 000 км (20 000 миль) или через 24 месяца *5									
Состояние аккумуляторной батареи	Для стран Европы	Первая замена через 200 000 км (120 000 миль) или через 10 лет: После этого, заменять каждые 40 000 км (25 000 миль) или через 24 месяца *5									
	Кроме стран Европы	Первая замена через 210 000 км (120 000 миль) или через 10 лет: После этого, заменять каждые 30 000 км (20 000 миль) или через 24 месяца *5									
Все электрические системы		I	I	I	I	I	I	I	I		
Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I		
Педали тормоза, педаль сцепления (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I		
Тормозная жидкость / жидкость в приводе выключения сцепления	Для стран Европы	I	R	I	R	I	R	I	R		
	Кроме стран Европы	I	I	I	I	I	I	I	I		

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

*4 : При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Ошибки при смешивании охлаждающей жидкости могут привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*5 : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ - БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96		
ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Дисковые тормоза и тормозные колодки		I	I	I	I	I	I	I	I		
Барабанный тормоз и накладки			I		I		I		I		
Система усилителя руля и шланги (при наличии)			I		I		I		I		
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I		
Валы привода колес и чехлы			I		I		I		I		
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Шаровые пальцы передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I		
Болты и гайки шасси и кузова		I	I	I	I	I	I	I	I		
Хладагент кондиционера воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом	Для стран Европы		R		R		R		R		
	Кроме стран Европы	R	R	R	R	R	R	R	R		
Масло механической коробки передач (при наличии)					I				I		
Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)					I				I		

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить. R: Установить на место или заменить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ - БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Ниже приведен перечень позиций, требующих более частого технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля.

В ниже расположенной таблице указана соответствующая периодичность технического обслуживания.

R: Заменить

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр	R	Через каждые 7 500 км (4 500 миль) или 6 месяцев	A, B, C, F, G, H, I, J
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E
Свечи зажигания	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	B, H
Ремень привода газораспределительного механизма	R	Через каждые 90 000 км (60 000 миль) или 72 месяцев	B, C, D, E, F, G, I
Масло механической коробки передач (при наличии)	Для стран Европы Кроме стран Европы	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
		Через каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, E, F, G, H, I,
Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)	R	Через каждые 100 000 км (62 000 миль)	
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Шаровые пальцы передней подвески	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Барабанный тормоз и накладки	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, G, H
Валы привода колес и чехлы	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E, G

Тяжелые условия эксплуатации

- A : Регулярные поездки на малые расстояния
 B : Длительная работа двигателя в режиме холостого хода
 C : Езда по запыленному, неровным дорогам
 D : Эксплуатация автомобиля в районах с обильным применением соли или иных веществ, вызывающих коррозию, или при очень низкой температуре
 E : Эксплуатация автомобиля в песчаных районах
 F : Эксплуатация более 50 % общего времени в напряженном городском цикле при температуре воздуха выше 32°C (90°F).
 G : Эксплуатация автомобиля в горных районах
 H : Буксирование автоприцепа
 I : Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, с иными коммерческими целями или для буксировки
 J : Езда на скорости свыше 170 км/ч (106 миль/час)

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ - ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
		12	24	36	48	60	72	84	96		
ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Мили x 1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100		
	Км x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160		
Приводные ремни		Первую проверку выполнить через 80 000 км (50 000 миль) или через 48 месяца, затем производить проверку через каждые 20 000 км (12 500 миль) или 12 месяца									
Моторное масло и масляный фильтр *1	Для стран Европы	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Кроме стран Европы	Замена через каждые 10 000 км (6 250 миль) или 12 месяцев									
Воздушный фильтр		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Установить на место или заменить.

*1 : Проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ - ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
	12	24	36	48	60	72	84	96		
ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	
	Км x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Крышка заливной горловины топливного бака		I	I	I	I	I	I	I	I	
Фильтрующий элемент топливного фильтра *2	Для стран Европы	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Кроме стран Европы	Замена через каждые 30 000 км (20 000 миль)								
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	
Система охлаждения		Ежедневная проверка "Уровень охлаждающей жидкости и отсутствие утечек"								

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

*2 : Данный интервал зависит от качества топлива. Он применим только при использовании сертифицированного топлива, "EN 590 или эквивалентного".

Если технические характеристики дизельного топлива не соответствуют европейским стандартам EN 590, замену надо проводить чаще. Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру компании KIA. В случае пониженной мощности двигателя или падения давления на топливном фильтре замените топливный фильтр немедленно, вне зависимости от графика технического обслуживания.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ - ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
		12	24	36	48	60	72	84	96		
ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Мили x 1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100		
	Км x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160		
Жидкость системы охлаждения *3	Для стран Европы	Первая замена через 210 000 км (120 000 миль) или через 10 лет: После этого, заменять каждые 30 000 км (20 000 миль) или через 24 месяца *4									
	Кроме стран Европы	Первая замена через 200 000 км (120 000 миль) или через 10 лет: После этого, заменять каждые 40 000 км (25 000 миль) или через 24 месяца *4									
Состояние аккумуляторной батареи		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Все электрические системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаля тормоза, педаль сцепления (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость/ жидкость в приводе выключения сцепления	Для стран Европы	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
	Кроме стран Европы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R : Установить на место или заменить.

*3 : При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Ошибки при смешивании охлаждающей жидкости могут привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*4 : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ - ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
ПОЗИЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Мили x 1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	
	Км x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Дисковые тормоза и тормозные колодки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Дисковые тормоза и тормозные колодки		I			I		I		I	
Система усилителя руля и шланги (при наличии)	Проверка технического состояния через каждые 30 000 км (20 000 миль)									
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Валы привода колес и чехлы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шаровые пальцы передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Болты и гайки шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Хладагент кондиционера воздуха (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Масло механической коробки передач (при наличии)				I		I		I		
Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)				I		I		I		

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R: Установить на место или заменить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ - ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Ниже приведен перечень позиций, требующих более частого технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля.

В ниже расположенной таблице указана соответствующая периодичность технического обслуживания.

R: Заменить

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

Позиция обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр	Для стран Европы	R	Через каждые 10 000 км (6 200 миль) или 6 месяцев	A, B, C, F, G, H, I, J,
	Кроме стран Европы	R	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	G, H, I, J,
Фильтрующий элемент воздушного фильтра		R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E
Масло механической коробки передач (при наличии)		R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, J,
Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)	Для стран Европы	R	Через каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, E, F, G, H, I
	Кроме стран Европы	R	Через каждые 100 000 км (62 500 миль)	A, C, E, F, G, H, I
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма		I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Шаровые пальцы передней подвески		I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Барабанный тормоз и накладки	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, G, H
Валы привода колес и чехлы	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E, G

Тяжелые условия эксплуатации

- A : Регулярные поездки на малые расстояния
 B : Длительная работа двигателя в режиме холостого хода
 C : Езда по запыленному, неровным дорогам
 D : Эксплуатация автомобиля в районах с обильным применением соли или иных веществ, вызывающих коррозию, или при очень низкой температуре
 E : Эксплуатация автомобиля в песчаных районах

- F : Эксплуатация более 50 % общего времени в напряженном городском цикле при температуре воздуха выше 32°C (90°F).
 G : Эксплуатация автомобиля в горных районах
 H : Буксирование автоприцепа
 I : Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, с иными коммерческими целями или для буксировки
 J : Езда на скорости свыше 170 км/ч (106 миль/час)