

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соблюдайте плановый график технического обслуживания, если автомобиль эксплуатируется в условиях, не соответствующих ни одному из указанных ниже. Если применимо любое из указанных ниже условий, соблюдайте график обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

• Многократные поездки на короткое расстояние.

• Вождение в условиях запыленности или по песчаной местности.

• Интенсивное использование тормозов.

• Вождение по местности, в которой используется соль или другие коррозионные материалы.

• Вождение по ухабистым или грязным дорогам.

• Вождение в горных областях.

• Длительные периоды работы на холостом ходу или движение с низкой скоростью.

• Вождение в течение продолжительного периода времени в условиях низких температур и/или чрезвычайно влажного климата.

• Если при температуре воздуха выше 32°C (90°F) не менее 50% времени движение производится в плотном городском потоке.

Если автомобиль эксплуатируется в указанных выше условиях, Вы должны проверить, заменить или долить жидкости чаще, чем указано в нормальном графике технического обслуживания. После истечения периодов или прохождения расстояний, указанных в схеме, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ РОССИИ

Чтобы гарантировать хорошую производительность двигателя и снизить выбросы в атмосферу, нужно выполнить следующие регламентные работы. Чтобы не нарушить гарантию, следует сохранять квитанции всех служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к обслуживанию являются как пробег, так и время эксплуатации, частота обслуживания определяется первым из наступивших условий.

- *1 : Проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.
- *2 : Это плановое обслуживание зависит от качества топлива. Оно применимо только при использовании аттестованного топлива <"EN590 или эквивалентного">. Если показатели дизельного топлива не соответствуют характеристикам топлива EN590, то его нужно заменить в соответствии с требованиями для обслуживания при жестких условиях эксплуатации автомобиля.
- *3 : Если недоступно рекомендованное масло, заменить моторное масло и масляный фильтр каждые 20000 км или 12 месяцев.
- *4 : В случае невозможности приобретения рекомендованного моторного масла замените его и фильтр через каждые 15 000 км для двигателей MPI и через каждые 10 000 км для двигателей GDI.
- *5 : Следует регулярно проверять уровень моторного масла и поддерживать его на должном уровне. Эксплуатация с недостаточным уровнем масла может повредить двигатель, при этом такие повреждения не покрываются гарантией.
- *6 : Данный график технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. Он действителен только в случае использования качественного топлива <"EN590 или аналогичное">. Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить чаще. В случае возникновения таких представляющих угрозу безопасности явлений, как блокировка потока топлива, рывки, потеря мощности, трудности с пуском и т. п., топливный фильтр необходимо немедленно заменить, независимо от графика технического обслуживания. Для получения дополнительной информации рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Kia.

*7 : Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания, но все же рекомендуется периодически его проверять. В случае возникновения таких значительных проблем, как блокировка подачи топлива, рывки, потеря мощности, трудности с пуском и т. п., топливный фильтр необходимо немедленно заменить, независимо от графика технического обслуживания. Для получения дополнительной информации рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Kia.

*8 : Жидкость механической коробки передач и коробки передач с двойным сцеплением следует заменять, если трансмиссия была погружена в воду.

*9 : Осмотрите натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замените в случае необходимости.

*10 : При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Ошибки при смешивании охлаждающей жидкости могут привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*11 : При наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Kia для проверки системы.

*12 : Если невозможно приобрести высококачественный бензин с присадками, отвечающий требованиям европейских стандартов по топливу (EN228) или другим аналогичным требованиям, рекомендуется добавить одну бутылку присадки. Присадки можно приобрести у авторизованного дилера Kia. Там же можно получить рекомендацию по их использованию. Не добавляйте другие присадки.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца

- Проверить фильтр очистки воздуха
- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверить все электрооборудование
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (дизель)
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов) (30 000 км (20 000 миль) или 12 месяцев)
- Заменить жидкость в тормозах и сцеплении (при наличии)

(Продолжение)

- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель) *1 *2 *3 *5
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин) *1 *4 *5 (30 000 км (20 000 миль) или 12 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *12 (Каждые 15 000 км или 12 месяцев)
- Заменить сменный элемент топливного фильтра (дизель) *6

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

60 000 км (40 000 миль) или 48 месяца

- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверить все электрооборудование
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить топливный фильтр (бензин) ^{*7}
- Проверить воздушный фильтр топливного бака (бензин, при наличии)
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (бензин, дизель)
- Проверить жидкость ручной коробки передач (при наличии) ^{*8}
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов) (60 000 км (40 000 миль) или 24 месяцев)

(Продолжение)

(Продолжение)

- Проверить паровой шланг и крышку заливной горловины топливного бака
- Проверить жидкость для КПП с двойным сцеплением (при наличии) ^{*8}
- Заменить фильтр очистки воздуха
- Заменить жидкость в тормозах и сцеплении (при наличии)
- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель) ^{*1 *2 *3 *5}
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин) ^{*1 *4 *5} (60 000 км (40 000 миль) или 24 месяцев)
- Заменить кассету топливного фильтра (дизель) ^{*6}
- Заменить свечи зажигания (бензин - никель)
- Проверить систему охлаждения (Первые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) ^{*12} (Каждые 15 000 км или 12 месяцев)
- Проверить ремень привода (дизель) ^{*9} (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

90 000 км (60 000 миль) или 72 месяца

- Проверить фильтр очистки воздуха
- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверить все электрооборудование
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (дизель)
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов) (90 000 км (60 000 миль) или 36 месяцев)
- Проверить клапанный зазор (бензин) *11

(Продолжение)

(Продолжение)

- Заменить жидкость в тормозах и сцеплении (при наличии)
- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель) *1 *2 *3 *4 *5
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин) *1 *4 *5 (90 000 км (60 000 миль) или 36 месяцев)
- Заменить сменный элемент топливного фильтра (дизель) *6
- Проверить систему охлаждения (Первые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить ремень привода (дизель) *8 (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить ремень привода (бензин) *9 (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 72 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *12 (Каждые 15 000 км или 12 месяцев)

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

120 000 км (80 000 миль) или 96 месяца

- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверить все электрооборудование
- Проверить тормозные диски и колдки
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить топливный фильтр (бензин) *7
- Проверить воздушный фильтр топливного бака (бензин, при наличии)
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (бензин, дизель)
- Проверить жидкость ручной коробки передач (при наличии) *8
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов) (120 000 км (80 000 миль) или 48 месяцев)

(Продолжение)

(Продолжение)

- Проверить паровой шланг и крышку заливной горловины топливного бака
- Проверить жидкость для КПП с двойным сцеплением (при наличии) *8
- Заменить фильтр очистки воздуха
- Заменить жидкость в тормозах и сцеплении (при наличии)
- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель) *1 *2 *3 *5
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин) (120 000 км (80 000 миль) или 48 месяцев) *1 *4 *5
- Заменить кассету топливного фильтра (дизель) *6
- Заменить свечи зажигания (бензин - никель)
- Проверить систему охлаждения (Первые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев) *9
- Проверить ремень привода (дизель) *9 (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев) *9
- Проверить ремень привода (бензин) *9 (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 72 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев) *12
- Добавлять топливные присадки (бензин) *12 (Каждые 15 000 км или 12 месяцев)

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

150 000 км (100 000 миль) или 120 месяца

- Проверить фильтр очистки воздуха
- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверить все электрооборудование
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (дизель)
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов) (150 000 км (100 000 миль) или 60 месяцев)
- Заменить жидкость в тормозах и сцеплении (при наличии) (Продолжение)

(Продолжение)

- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель) *1 *2 *3 *5
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин) *1 *4 *5 (150 000 км (100 000 миль) или 60 месяцев)
- Заменить сменный элемент топливного фильтра (дизель) *6
- Проверить систему охлаждения (Первые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить ремень привода (дизель) *9 (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить ремень привода (бензин) *9 (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 72 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *12 (Каждые 15 000 км или 12 месяцев)
- Заменить свечи зажигания (бензин - иридий)

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

180 000 км (120 000 миль) или 144 месяца

- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверить все электрооборудование
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить топливный фильтр (бензин) ^{*7}
- Проверить воздушный фильтр топливного бака (бензин, при наличии)
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (бензин, дизель)
- Проверить жидкость ручной коробки передач (при наличии) ^{*8}
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов) (180 000 км (120 000 миль) или 72 месяцев)
- Проверить клапанный зазор (бензин) ^{*11}

(Продолжение)

(Продолжение)

- Проверить паровой шланг и крышку заливной горловины топливного бака
- Проверить жидкость для КПП с двойным сцеплением (при наличии) ^{*8}
- Заменить фильтр очистки воздуха
- Заменить жидкость в тормозах и сцеплении (при наличии)
- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель) ^{*1 *2 *3 *5}
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин) ^{*1 *4 *5} (180 000 км (120 000 миль) или 72 месяцев)
- Заменить кассету топливного фильтра (дизель) ^{*6}
- Заменить свечи зажигания (бензин - никель)
- Проверить систему охлаждения (Первые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить ремень привода (дизель) ^{*9}
- Проверить 90 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить ремень привода (бензин) ^{*9}
- Проверить 90 000 км (60 000 миль) или 72 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) ^{*12} (Каждые 15 000 км или 12 месяцев)

* Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

210 000 км (140 000 миль) или 168 месяца

- Проверить фильтр очистки воздуха
- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверить все электрооборудование
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (дизель)
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов) (210 000 км (140 000 миль) или 84 месяцев)
- Заменить жидкость в тормозах и сцеплении (при наличии) (Продолжение)

(Продолжение)

- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель) *1 *2 *3 *5
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин) *1 *4 *5 (210 000 км (140 000 миль) или 84 месяцев)
- Заменить сменный элемент топливного фильтра (дизель) *6
- Проверить систему охлаждения (Первые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить ремень привода (дизель) *9 (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить ремень привода (бензин) *9 (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 72 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Заменить охлаждающую жидкость *10 (Первые 210 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *12 (Каждые 15 000 км или 12 месяцев)

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

240 000 км (160 000 миль) или 192 месяца

- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверить все электрооборудование
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить топливный фильтр (бензин) ^{*7}
- Проверить воздушный фильтр топливного бака (бензин, при наличии)
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (бензин, дизель)
- Проверить жидкость ручной коробки передач (при наличии) ^{*8}
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов) (240 000 км (160 000 миль) или 96 месяцев)
- Проверить паровой шланг и крышку заливной горловины топливного бака
- Проверить жидкость для КПП с двойным сцеплением (при наличии) ^{*8}

(Продолжение)

(Продолжение)

- Заменить фильтр очистки воздуха
- Заменить жидкость в тормозах и сцеплении (при наличии)
- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель) ^{*1 *2 *3 *6}
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин) ^{*1 *4 *5} (240 000 км (160 000 миль) или 96 месяцев)
- Заменить кассету топливного фильтра (дизель) ^{*6}
- Заменить свечи зажигания (бензин - никель)
- Проверить систему охлаждения (Первые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить ремень привода (дизель) ^{*9} (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить ремень привода (бензин) ^{*9} (Первые 90 000 км (60 000 миль) или 72 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Заменить охлаждающую жидкость ^{*10} (Первые 210 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) ^{*12} (Каждые 15 000 км или 12 месяцев)

Без проверки, обслуживание не требуется

- Жидкость для автоматических трансмиссий

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ - ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ РОССИИ

Ниже приведен перечень позиций, требующих более частого технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля. В ниже расположенной таблице указана соответствующая периодичность технического обслуживания.

R : Заменить I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр	Бензин *1	Через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Дизель *2	Через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E
Масло механической коробки передач (при наличии)	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, K
Жидкость для КПП с двойным сцеплением (при наличии)	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, K
Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)	R	Через каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Шаровые пальцы передней подвески	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G

*1 : В случае невозможности приобретения рекомендованного моторного масла замените его и фильтр через каждые 7 500 км или 6 месяцев для двигателей MPI и через каждые 5 000 км или 6 месяцев для двигателей GDI.

*2 : Если рекомендованное масло недоступно, заменить моторное масло и масляный фильтр каждые 10 000 км или 6 месяца.

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз (Ручной тип)	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, G, H
Валы привода колес и чехлы	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E, G

Тяжелые условия эксплуатации

- A : Регулярные поездки на малые расстояния
 B : Длительная работа двигателя в режиме холостого хода
 C : Езда по неровным или грунтовым дорогам, а также дорогам, покрытым пылью, гравием или солью.
 D : Эксплуатация автомобиля в районах с обильным применением соли или иных веществ, вызывающих коррозию, или при очень низкой температуре
 E : Эксплуатация автомобиля в песчаных районах
 F : Эксплуатация более 50 % общего времени в напряженном городском цикле при температуре воздуха выше 32°C (90°F).

- G : Эксплуатация автомобиля в горных районах
 H : Буксировка прицепа или использование багажника на крыше
 I : Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, с иными коммерческими целями или для буксировки
 J : Движение в очень холодных погодных условиях
 K : Езда на скорости выше 170 км/ч (106 миль/час)
 L : Езда в условиях движения с частыми остановками

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - КРОМЕ ЕВРОПЫ, ДЛЯ РОССИИ

Чтобы гарантировать хорошую производительность двигателя и снизить выбросы в атмосферу, нужно выполнить следующие регламентные работы. Чтобы не нарушить гарантию, следует сохранять квитанции всех служб контроля выбросов. В случае, когда показаниями к обслуживанию являются как пробег, так и время эксплуатации, частота обслуживания определяется первым из наступивших условий.

*1 : Осмотрите натяжитель приводного ремня, направляющее колесо и шкив генератора. Выполните ремонт или замените в случае необходимости.

*2 : Проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.

*3 : Следует регулярно проверять уровень моторного масла и поддерживать его на должном уровне. Эксплуатация с недостаточным уровнем масла может повредить двигатель, при этом такие повреждения не покрываются гарантией.

*4 : Данный график технического обслуживания зависит от качества используемого топлива. Он действителен только в случае использования качественного топлива <"EN590 или аналогичное">. Если характеристики дизельного топлива не соответствуют стандарту EN590, замену следует производить чаще.

В случае возникновения таких представляющих угрозу безопасности явлений, как блокировка потока топлива, рывки, потеря мощности, трудности с пуском и т. п., топливный фильтр необходимо немедленно заменить, независимо от графика технического обслуживания. Для получения дополнительной информации рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Kia.

*5 : Для Вашего удобства, замена может быть произведена до завершения указанного интервала, при износе, в ходе ремонта или технического обслуживания других узлов автомобиля.

*6 : При наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Kia для проверки системы.

*7 : Топливный фильтр считается компонентом, не требующим технического обслуживания, но все же рекомендуется периодически его проверять. В случае возникновения таких значительных проблем, как блокировка подачи топлива, рывки, потеря мощности, трудности с пуском и т. п., топливный фильтр необходимо немедленно заменить, независимо от графика технического обслуживания. Для получения дополнительной информации рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Kia.

*8 : При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость. Ошибки при смешивании охлаждающей жидкости могут привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*9 : Если невозможно приобрести высококачественный бензин с присадками, отвечающий требованиям европейским стандартам по топливу (EN228) или другим аналогичным требованиям, рекомендуется добавить одну бутылку присадки. Присадки можно приобрести у авторизованного дилера Kia. Там же можно получить рекомендацию по их использованию. Не добавляйте другие присадки.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - КРОМЕ ЕВРОПЫ, ДЛЯ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

15 000 км (10 000 миль) или 12 месяца

- Проверить фильтр очистки воздуха
 - За исключением Ближнего Востока
- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверьте тормозную жидкость/жидкость привода сцепления (при наличии)
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов)
- Заменить воздушный фильтр - Для Ближнего Востока
- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - За исключением Ближнего Востока *2
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - Для Ближнего Востока *2
 - (Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев *3)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - GDI) *2
 - (Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)

(Продолжение)

(Продолжение)

- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Для России *2 *3
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Кроме России *2 *3
 - (Каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *9
 - (Каждые 5 000 км или 6 месяцев)

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - КРОМЕ ЕВРОПЫ, ДЛЯ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца

- Проверить фильтр очистки воздуха
 - За исключением Ближнего Востока
- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить все электрооборудование
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверьте тормозную жидкость/жидкость привода сцепления (при наличии)
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить ремень привода (бензин) *¹
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить топливный фильтр (бензин) *⁷
- Проверить воздушный фильтр топливного бака (бензин, при наличии)
- Проверить кассету топливного фильтра (дизель) *⁴
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (дизель)
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)

(Продолжение)

(Продолжение)

- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов)
- Заменить воздушный фильтр - Для ближнего Востока
- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - За исключением Ближнего Востока *²
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - Для Ближнего Востока *²
 - (Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев *³)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - GDI) *²
 - (Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Для России *² *³
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Кроме России *² *³
 - (Каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *⁹
 - (Каждые 5 000 км или 6 месяцев)

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - КРОМЕ ЕВРОПЫ, ДЛЯ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

45 000 км (30 000 миль) или 36 месяца

- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверьте тормозную жидкость/жидкость привода сцепления (при наличии)
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов)
- Замените воздушный фильтр
- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - За исключением Ближнего Востока *2
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - Для Ближнего Востока *2
 - (Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев *3)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - GDI) *2
 - (Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Для России *2 *3

(Продолжение)

(Продолжение)

- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Кроме России *2 *3
 - (Каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *9
 - (Каждые 5 000 км или 6 месяцев)

*: Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - КРОМЕ ЕВРОПЫ, ДЛЯ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

60 000 км (40 000 миль) или 48 месяца

- Проверить фильтр очистки воздуха
 - За исключением Ближнего Востока
- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить все электрооборудование
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверьте тормозную жидкость/жидкость привода сцепления (при наличии)
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить ремень привода (бензин) *¹
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверьте крышку топливного бака (дизель)
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (бензин, дизель)
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов)
- Проверить жидкость ручной коробки передач (при наличии)
- Проверить паровой шланг и крышку заливной горловины топливного бака (бензин)
- Проверить ремень привода (бензин) - Для России *¹
(Первая проверка через 90 000 км (60 000 миль) или через 48 месяцев, затем через каждые 30 000 км (20 000 миль) или через 24 месяца)

(Продолжение)

(Продолжение)

- Проверить ремень привода (бензин) - Кроме России *¹
(Первая проверка через 80 000 км (50 000 миль) или через 48 месяцев, затем через каждые 20 000 км (12 500 миль) или через 12 месяца)
- Замените воздушный фильтр - Для ближнего Востока
- Заменить воздушный фильтр топливного бака (бензин, при наличии)
- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - За исключением Ближнего Востока *²
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - Для Ближнего Востока *²
 - (Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев *³)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - GDI) *²
(Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Для России *² *³
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Кроме России *² *³
 - (Каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Заменить топливный фильтр (бензин) *⁷
- Заменить кассету топливного фильтра (дизель) *⁴
- Проверить систему охлаждения
(Первые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *⁹
(Каждые 5 000 км или 6 месяцев)
- Заменить свечи зажигания (бензин - никель)

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - КРОМЕ ЕВРОПЫ, ДЛЯ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

90 000 км (60 000 миль) или 72 месяца

- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
 - Проверить состояние аккумулятора
 - Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
 - Проверить все электрооборудование
 - Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
 - Проверьте тормозную жидкость/жидкость привода сцепления (при наличии)
 - Проверить тормозные диски и колодки
 - Проверить ремень привода (бензин) *¹
 - Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
 - Проверить выхлопную систему
 - Проверить шаровые шарниры передней подвески
 - Проверить топливный фильтр (бензин) *⁷
 - Проверить воздушный фильтр топливного бака (бензин, при наличии)
 - Проверить кассету топливного фильтра (дизель) *⁴
 - Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (дизель)
 - Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
 - Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
 - Проверить шины (давление и износ протекторов)
 - Заменить воздушный фильтр
 - Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
 - Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
- За исключением Ближнего Востока *²

(Продолжение)

(Продолжение)

- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI) - Для Ближнего Востока *²
(Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев *³)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - GDI) *²
(Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель) - Для России *² *³
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель) - Кроме России *² *³
(Каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Проверить систему охлаждения
(Первые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Проверить клапанный зазор *⁶
(Через каждые 95 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев *⁵)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *⁹
(Каждые 5 000 км или 6 месяцев)
- Проверить ремень привода (бензин) - Для России *¹
(Первая проверка через 90 000 км (60 000 миль) или через 48 месяцев, затем через каждые 30 000 км (20 000 миль) или через 24 месяца)
- Проверить ремень привода (бензин) - Кроме России *¹
(Первая проверка через 80 000 км (50 000 миль) или через 48 месяцев, затем через каждые 20 000 км (12 500 миль) или через 12 месяца)

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - КРОМЕ ЕВРОПЫ, ДЛЯ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

105 000 км (70 000 миль) или 84 месяца

- Проверить фильтр очистки воздуха
 - За исключением Ближнего Востока
- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверьте тормозную жидкость/жидкость привода сцепления (при наличии)
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверить стояночный тормоз
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов)
- Проверить ремень привода (бензин) - Для России *1
(Первая проверка через 90 000 км (60 000 миль) или через 48 месяцев, затем через каждые 30 000 км (20 000 миль) или через 24 месяца)
- Проверить ремень привода (бензин) - Кроме России *1
(Первая проверка через 80 000 км (50 000 миль) или через 48 месяцев, затем через каждые 20 000 км (12 500 миль) или через 12 месяца)
- Замените воздушный фильтр - Для Ближнего Востока
(Продолжение)

(Продолжение)

- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - За исключением Ближнего Востока *2
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - Для Ближнего Востока *2
(Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев *3)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - GDI) *2
(Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Для России *2 *3
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Кроме России *2 *3
(Каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *8
(Каждые 5 000 км или 6 месяцев)

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - КРОМЕ ЕВРОПЫ, ДЛЯ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

120 000 км (80 000 миль) или 96 месяца

- Проверить фильтр очистки воздуха
 - За исключением Ближнего Востока
- Проверить компрессор/холодильный агрегат воздушного кондиционера (при наличии)
- Проверить состояние аккумулятора
- Проверить тормозные магистрали, шланги и соединения
- Проверить все электрооборудование
- Проверить педали тормоза и сцепления (при наличии)
- Проверьте тормозную жидкость/жидкость привода сцепления (при наличии)
- Проверить тормозные диски и колодки
- Проверить ремень привода (бензин) ^{*1}
- Проверить ведущие валы и пылезащитные чехлы
- Проверить выхлопную систему
- Проверить шаровые шарниры передней подвески
- Проверьте крышку топливного бака (дизель)
- Проверить топливные магистрали, топливные шланги и соединения (бензин, дизель)
- Проверить стояночный тормоз (Ручной тип)
- Проверить зубчатую рейку рулевого механизма, рычажную передачу и пылезащитные чехлы
- Проверить шины (давление и износ протекторов)
- Проверить жидкость ручной коробки передач (при наличии)

(Продолжение)

(Продолжение)

- Осмотрите паровой шланг и крышку заливной горловины топливного бака (бензин)
- Проверить воздушный фильтр топливного бака (бензин, при наличии)
- Замените воздушный фильтр - Для Ближнего Востока
- Заменить воздушный фильтр системы управления климатом
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - За исключением Ближнего Востока ^{*2}
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - MPI)
 - Для Ближнего Востока ^{*2}
 - (Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев ^{*3})
 - Заменить моторное масло и масляный фильтр (бензин - GDI) ^{*2}
 - (Через каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Для России ^{*2} ^{*3}
- Заменить моторное масло и масляный фильтр (дизель)
 - Кроме России ^{*2} ^{*3}
 - (Каждые 10 000 км (6 500 миль) или 12 месяцев)
- Замените топливный фильтр (бензин) ^{*7}
- Заменить кассету топливного фильтра (дизель) ^{*4}
- Заменить свечи зажигания (бензин - никель)
- Заменить свечи зажигания (бензин - иридий) ^{*5}
- (Каждые 160 000 км (100 000 миль) или 120 месяцев)

(Продолжение)

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - КРОМЕ ЕВРОПЫ, ДЛЯ РОССИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

(Продолжение)

- Заменить охлаждающую жидкость *⁸
(Первые 210 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев *⁵)
- Проверить систему охлаждения
(Первые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев, после каждых 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяцев)
- Добавлять топливные присадки (бензин) *⁹
(Каждые 5 000 км или 6 месяцев)
- Проверить ремень привода (бензин) - Для России *¹
(Первая проверка через 90 000 км (60 000 миль) или через 48 месяцев, затем через каждые 30 000 км (20 000 миль) или через 24 месяца)
- Проверить ремень привода (бензин) - Кроме России *¹
(Первая проверка через 80 000 км (50 000 миль) или через 48 месяцев, затем через каждые 20 000 км (12 500 миль) или через 12 месяца)

Без проверки, обслуживание не требуется

- Жидкость для автоматических трансмиссий

* Проверить : Проверить и при необходимости отремонтировать или заменить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ - КРОМЕ ЕВРОПЫ, ДЛЯ РОССИИ

Ниже приведен перечень позиций, требующих более частого технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля. В ниже расположенной таблице указана соответствующая периодичность технического обслуживания.

R: Заменить I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, очистить или заменить.

Позиция обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр	Бензин - MPI	За исключением Ближнего Востока	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Бензин - GDI	Для Ближнего Востока	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Дизель	Для России	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
		Кроме России	Через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Масло механической коробки передач (при наличии)		R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E
Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)		R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма		R	Через каждые 100 000 км (62 500 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
		I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Шаровые пальцы передней подвески	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз (Ручной тип)	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, G, H
Валы привода колес и чехлы	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G, H, I, J
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом	R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E, G

Тяжелые условия эксплуатации

- A : Регулярные поездки на малые расстояния
 B : Длительная работа мотора в режиме холостого хода или длительного движения автомобиля на малой скорости
 C : Езда по запыленному, неровным дорогам
 D : Эксплуатация автомобиля в областях, где для обработки дорог часто используется соль или иные коррозионные противогололедные материалы
 E : Эксплуатация автомобиля в песчаных районах
 F : Эксплуатация более 50 % общего времени в напряженном городском цикле, при температуре воздуха выше 32°C (90°F)

- G : Эксплуатация автомобиля в горных районах
 H : Буксировка прицепа или использование багажника на крыше
 I : Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, с иными коммерческими целями или для буксировки
 J : Езда на скорости свыше 170 км/ч (106 миль/час)
 K : Езда в условиях движения с частыми остановками
 L : Движение в очень холодных погодных условиях